

# Bike.Sacile

## SACILE - CANSIGLIO

La salita al Cansiglio da Sacile è una delle classiche escursioni della domenica dei ciclisti in MTB, E-Bike e in bici da corsa. Non sarete mai soli sulla strada, nemmeno nei giorni più improbabili per una pedalata! È una salita regolare, ombreggiata, non lunghissima, con pochi strappi. La strada non è particolarmente trafficata, anche nei periodi turistici e nei week-end, non è molto larga e ci sono curve e tornanti; prestare quindi attenzione, specie in discesa!

### Itinerario

Si parte da Sacile scaldando i muscoli in pianura fino a Caneva. Seguendo le indicazioni turistiche per il Cansiglio, s'inizia a salire e si raggiunge il bivio per il Castello di Caneva (raggiungibile con uno strappo di 700 metri). Un breve tratto pianeggiante, con panorama sulle note cave di marmorino, prelude all'inizio dell'ascesa di 11 km al 8% che porta verso la meta. Si pedala dapprima nel bosco misto e fra i prati di pendice, con ampi panorami godibili soprattutto in discesa, poi nelle faggete. Arrivati a La Crosetta, la strada spiana: qualche km di leggera discesa e arriviamo nell'ampio e panoramico Pian del Cansiglio, con i suoi pascoli, i boschi, gli agriturismi, i villaggi cimbri. Se siete in MTB o E-MTB, avete un'ampia scelta di percorsi nella famosa Foresta, anche per rientrare a Sacile lungo vie alternative.

### Punti di interesse

**Caneva, Chiesa di S. Tomaso (18)** - La chiesa parrocchiale, di impianto ottocentesco, ha una particolare facciata, con la parte inferiore ricavata dai resti di un teatro del Cinquecento e quella superiore realizzata nel secondo dopoguerra. All'interno conserva un trittico di Francesco da Milano mentre l'affresco del soffitto è del bellunese Giovanni De Min.

**Caneva, Castello (21)** - antico borgo castellano, ubicato sul colle che sovrasta il paese, testimone di un antichissimo presidio militare con annesso villaggio rurale. Fedelissimo al Patriarca d'Aquileia, resistette a molti assedi. Sono visibili ancora i resti delle mura, di alcuni edifici pubblici e del pozzo; ben conservata la Chiesa di Santa Lucia dell'XI secolo con il suo campanile a torre. Ampia vista panoramica sulla pianura e sui colli circostanti.

**Pian del Cansiglio** - vasto e soleggiato pianoro, circondato dalle famose foreste un tempo utilizzate per la costruzione delle navi nell'Arsenale di Venezia. Vi sono diverse malghe (**59-60**) che mantengono l'alpeggio ancora attivo, producono latticini di varie qualità e offrono ristoro e ospitalità ai turisti. I gruppi di abitazioni ai margini dei boschi sono i villaggi cimbri (**61**), popolazione dell'Altopiano di Asiago qui migrata agli inizi del XIX secolo: parla una lingua molto antica ed un tempo era dedita all'attività forestale e alla lavorazione del legno. Nella foresta vi sono centinaia di doline e abissi (**58**), cavità verticali che sprofondano nel sottosuolo carsico dell'Altopiano: la più conosciuta è il "Bus de la Lum" (Buco della Luce), inghiottitoio carsico profondo 180 metri; indicazioni sul posto.

### Caratteristiche dell'itinerario

**Lunghezza complessiva:** 27 km

**Dislivello tot. in salita:** 1.150 m.

**Difficoltà:** impegnativo

**Tipi di bicicletta utilizzabili:** MTB, RDB, E-Bike

**Strada asfaltata:** 27 km

**Strada sterrata:** 0 km

**Fontane lungo la strada:** no

**Aree di sosta:** La Crosetta e Pian del Cansiglio

**Servizi per la bicicletta:** a Sacile

**Stazioni treno+bici:** a Sacile

**Parcheggi auto:** in tutte le località attraversate

**Ristoranti e bar:** in tutte le località, anche lungo la salita



# Bike.Sacile

*Scoprite tutte le informazioni dettagliate sulla rete cicloturistica: le tracce GPS dei percorsi, le schede con le informazioni ciclistiche e turistiche sono disponibili gratuitamente sul sito [www.visitsacile.it](http://www.visitsacile.it)  
Buon divertimento!*

## **IAT Sacile**

Ufficio Informazioni ed Accoglienza Turistica

Tel. +39 0434 737292

Email: [info@visitsacile.it](mailto:info@visitsacile.it)

[www.visitsacile.it](http://www.visitsacile.it)

## **Informazioni e avvertenze itinerario e mappa**

La mappa mostra le strade abitualmente frequentate dai ciclisti per turismo, escursionismo e sport amatoriale. Il colore di ciascun tratto di strada indica il suo traffico giornaliero medio annuo, come indicato nella legenda. Le categorie di traffico sono state individuate dal Gruppo tecnico delle Associazioni aderenti alla FIAB Onlus nel Friuli Venezia Giulia per caratterizzare gli itinerari cicloturistici regionali. Non essendoci dati ufficiali, il flusso veicolare è stato valutato dall'Autore durante le ricognizioni e tiene in considerazione anche la gerarchia della rete stradale. Gli itinerari indicati si svolgono in parte su piste ciclabili e, per il restante, su strade con il minor traffico motorizzato possibile, salvo inevitabili tratti trafficati. Pertanto, affrontando in bicicletta la viabilità segnalata in mappa, si devono assolutamente rispettare le norme contenute nel Codice della Strada (D.lgs. n. 285/1992 e s.m.i.). Si raccomanda inoltre di scegliere sempre i percorsi secondo le proprie capacità ciclistiche, il tipo di bicicletta in uso e il tempo a disposizione. Qualsiasi responsabilità sui percorsi, se affrontati in modo autonomo, è da ritenersi a carico del singolo ciclista. Ci sono parcheggi per auto in tutte le località, ma diversi potrebbero avere limiti di vario genere (disco orario, chiusure temporanee, sosta a pagamento, posti limitati). I parcheggi segnalati hanno ampia disponibilità di posti e non sono a pagamento. Sono indicate nella mappa anche le aree attrezzate per sosta camper e le fontane che sgorgano acqua potabile. Il trasporto della bicicletta sui treni è garantito quotidianamente nelle stazioni ferroviarie segnalate.

Mappa disegnata da Alberto Deana\_Cycling Promotion

Dati cartografici: © OpenStreetMap e SRTM Data Map Display © OpenTopoMap (CC-BY-SA)

Tutti i diritti sono riservati. Vietata la duplicazione totale o parziale e con qualunque mezzo senza la preventiva autorizzazione dell'Autore e di Livenza Servizi Mobilità srl

Si declinano ogni e qualsivoglia responsabilità circa incidenti stradali, danni e qualunque altra evenienza potrà accadere a chi utilizzerà la mappa e i suoi contenuti.

